

LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

**120-as számú országos közforgalmú vasúti fővonal
Békéscsaba (kiz.) – Lőkösháza (országhatár) vasúti
vonalszakaszának fejlesztése, (I.) pályaépítési,
biztosítóberendezési és távközlési; valamint (II.) ETCS
L2 kivitelezési munkái**

I.

Békéscsaba (kiz.) – Lőkősháza (országhatár) vasúti vonalszakasz pályaépítési, biztosítóberendezési és távközlési munkái

A beruházó NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából a BL 2020 Konzorcium kivitelezésében valósulnak meg a 120-as számú országos közforgalmú vasúti fővonal Békéscsaba (kiz.) – Lőkősháza (országhatár) vasúti vonalszakaszának pályaépítési, biztosítóberendezési és távközlési munkái. A BL 2020 Konzorcium vezető tagja, a Strabag Vasútépítő Kft. és a konzorcium tagcége, a V-HÍD Építő Zrt.

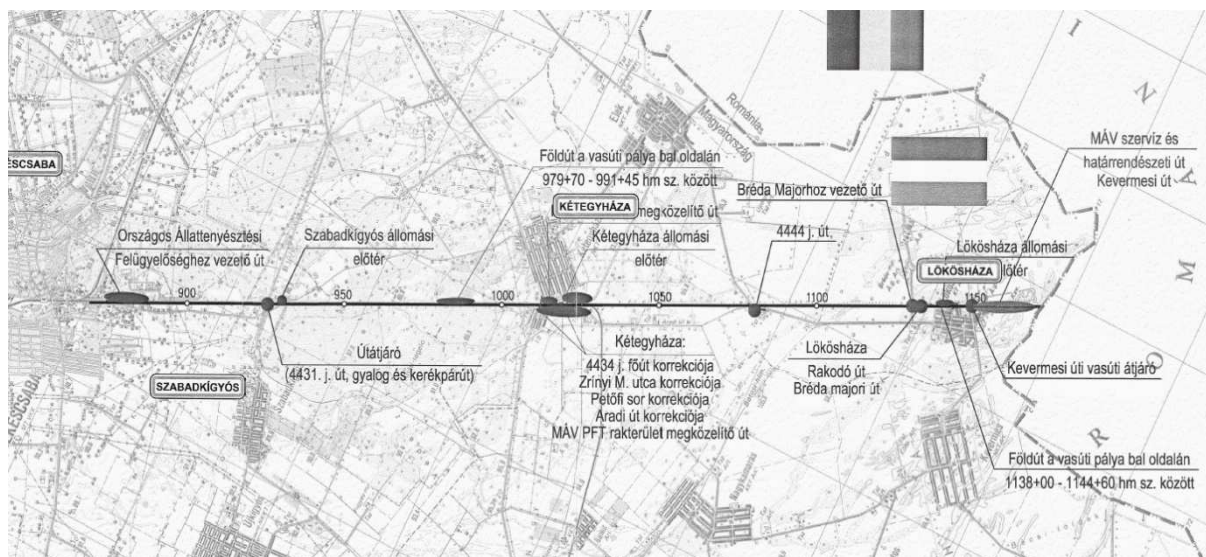
A projekt ismertetése:

- A Konzorcium feladata a vonal második vágányának megépítése.
- A beruházásnak köszönhetően a korszerűsítésre kerülő vágányok villamosítottak lesznek, az alkalmazható tengelyterhelés 225 kN-ra nő és a megengedett maximális sebesség 100 km/h-ról 160 km/h-re emelkedik.
- A pályaszakaszon a vasúti pálya átépítése mellett korszerűsítik a biztosítóberendezést, a távközlési rendszert, az áramellátást, a felsővezetési rendszert, a meglévő műtárgyakat, a térvilágítást, valamint az egyes magasépítészeti létesítményeket, továbbá az ezekkel



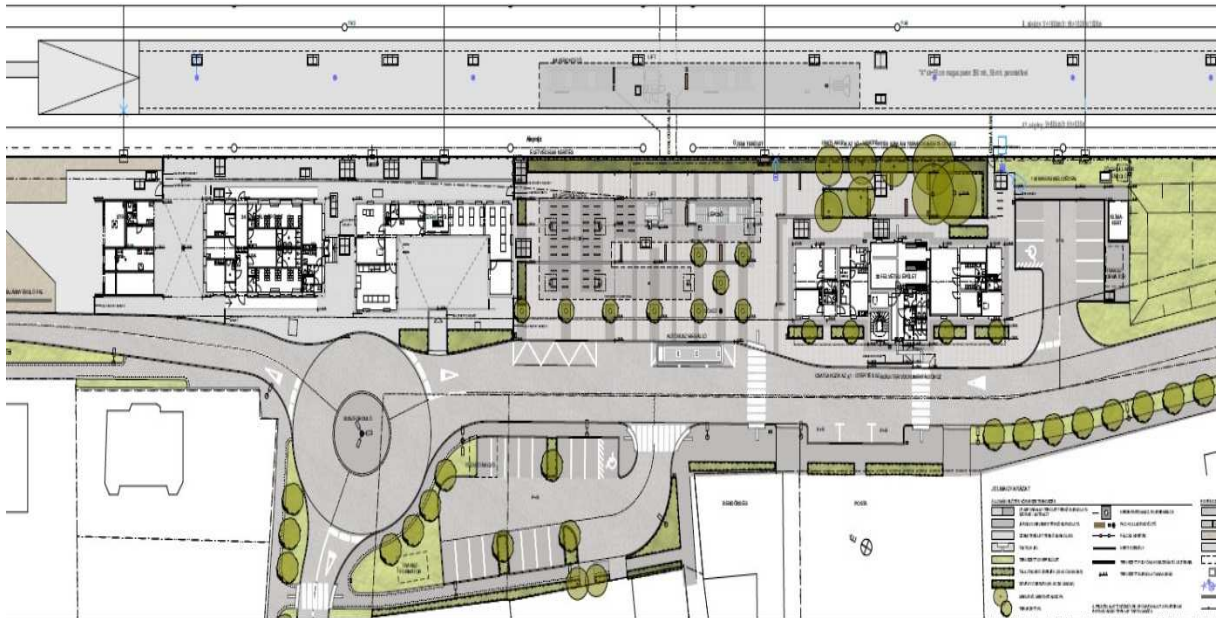
1. ábra 120. sz. vasúti fővonal

- kapcsolatos feltételeket megteremtő egyéb infrastrukturális fejlesztések is megvalósulnak.
- A beruházás eredményeképp megvalósul a Békéscsaba vasútállomás projektben és a román oldali projektben átépült vasúti vágányhoz és kapcsolódó létesítményekhez történő csatlakozás.
 - A projektszakaszon korszerűsítendő állomások: Szabadkígyós, Kétegyháza és Lőkősháza állomások.
 - Az utasok biztonságának javítása érdekében az átépítéssel érintett állomásokon (Szabadkígyós kivételével) magas peronok, valamint a hozzájuk tartozó peronliftek épülnek.
 - Épülő gyalogos aluljárók: Kétegyháza állomás, Lőkősháza állomás.
 - Tervezett állomási biztosítóberendezések: tolatóvágányutas elektronikus biztosítóberendezések.
 - A tervezési szakaszon a zaj csökkentésére elsősorban zajárnyékoló falak épülnek.
 - o Kétegyháza állomásnál: 1894 méter hossz
 - o Lőkősháza állomásnál: 1766 méter hossz
 - A fejlesztés keretében sor kerül többek között a meglévő szintbeni útátjárók átépítésére, a kapcsolódó úthálózat korszerűsítésére, Kétegyházán új közúti felüljáró létesítésére.



2. ábra Áttekintő helyszínrajz

- P+R parkolók és állomási előtér:
 - o Állomási előtér építése Szabadkígyós állomáson,
 - o P+R parkoló és állomási előtér építése Kétegyháza és Lőkősháza állomásokon.



3. ábra Kétegyháza állomási előtér



4. ábra Lőkösháza állomási előtér

A forgalmirend-változásokról a beruházó NIF Zrt. folyamatosan tájékoztatja a lakosságot.

A kivitelezési munkák tervezetten 2024. május 31-ig befejeződnek. Az átépítés során éjszakai munkavégzésre is kell számítani.

Előreláthatólag 2022. március 19-28. és 2022. április 20-29. között, illetve a kivitelezés során esetenként vonatpótló autóbuszok fognak közlekedni.

II.

Békéscsaba (kiz.) – Lőkösháza (országhatár) vasúti vonalszakasz ETCS L2 kivitelezési munkái

A beruházó NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából a Thales Austria GmbH kivitelezésében valósulnak meg a 120-as számú országos közforgalmú vasúti fővonal Békéscsaba (kiz.) – Lőkösháza (országhatár) vasúti vonalszakasz ETCS (European Train Control System - Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer) 2-es szinten történő kiépítésének a kivitelezési munkái.

A projekt ismertetése:

- ETCS L2 szintű vonatbefolyásoló rendszer telepítése 30 km hosszon, ETCS L1 szintű határátmenettel.
- ETCS körzeti vezérlő létesítése.
- A szükséges külsőtéri munkák elvégzésre, a rendszerelemek, külsőtéri berendezések telepítésre kerülnek az állomásokon és nyíltvonalon.
- A rendszer és az állomási biztosítóberendezések csatlakoztatása, illetve az ETCS körzeti vezérlő és a GSM-R (vasúti kommunikációs hálózat) rendszer csatlakoztatása megtörténik.
- A belsőtéri berendezéseket telepítenek, üzemi tereket alakítanak ki.
- Megtörténik a vonali sorompóberendezések biztosításának bevonása az ETCS rendszerbe.

A kivitelezési munkák tervezetten 2025. június 16-ig befejeződnek.

Kérjük szíves megértésüket és türelmüket a kivitelezés folyamán kialakuló kellemetlenségekért!

A projekttel kapcsolatos esetleges kérdéseiket, javaslataikat kérjük **ezen tájékoztató megjelenésétől számított 15 napon belül** küldjék meg részünkre, az alábbi elérhetőségek valamelyikére. A kérdések és az azokra adott válaszok összesítve, a tájékoztató közzétételétől számított 30 napon belül kerülnek közzétételre.

Kapcsolat:

I.

Békéscsaba (kiz.) – Lőkösháza (országhatár) vasúti vonalszakasz pályaépítési, biztosítóberendezési és távközlési munkái

BL 2020 Konzorcium

Levelezési cím:
**1117 Budapest, Gábor Dénes utca
2.**

Panasziroda e-mail címe:
office.bekescsaba@strabag.com

Panasziroda telefonszáma:
+36/30 320 5085

II.

Békéscsaba (kiz.) – Lőkösháza (országhatár) vasúti vonalszakasz ETCS L2 kivitelezési munkái

Thales Austria GmbH

Levelezési cím:
1123 Budapest, Alkotás utca 53.

Panasziroda e-mail címe:
peter.marton@thalesgroup.com;
agnes.ravai@external.thalesgroup.com

Panasziroda telefonszáma:
+36/30 743 6702

2021. december 8.